ROMÂNIA
JUDEȚUL PRAHOVA
CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI PLOIEȘTI

HOTĂRÂREA NR. .....

privind aprobarea bugetului estimat al componentei Reabilitare atelier de reparaţii depou tramvaie, reabilitare grinzi susţinere cale de rulare tramvai, inclusiv lucrari aferente din cadrul proiectului Sustainable Mobility in Ploieşti, Romania: Electric Tram Fleet Renewal (Mobilitate Durabilă în Ploieşti, România: Reînnoirea Flotei de Tramvaie Electrice)

Consiliul Local al Municipiului Ploieşti:

Văzând Referatul de aprobare nr.....al domnului primar Mihai Laurenţiu POLIŢEANU, prin care se propune privind aprobarea bugetului estimat al componentei *Reabilitare atelier de reparaţii depou tramvaie, reabilitare grinzi susţinere cale de rulare tramvai, inclusiv lucrari aferente din cadrul proiectului Sustainable Mobility in Ploieşti, Romania: Electric Tram Fleet Renewal (Mobilitate Durabilă în Ploieşti, România: Reînnoirea Flotei de Tramvaie Electrice),* aprobat la finanţare prin Programul Facilitatea de Împrumut pentru Sectorul Public (PSLF) din cadrul Mecanismului pentru Tranziţie Justă, derulat de Agentia Executivă Europeană pentru Clima, Infrastructura şi Mediu (CINEA) în cooperare cu Banca Europeană de Investiţii (B.E.I) precum şi Raportul comun de specialitate, înregistrat cu numărul ..... la Direcţia Tehnic Investiţii, cu numărul ..... la Serviciul Proiecte cu Finanţare Internaţională, ONG, cu numărul..... la Serviciul Juridic Contencios Administrativ din cadrul Municipiului Ploieşti şi cu nr..... la Serviciul Financiar, Contabilitate, Buget şi Administrativ;

Ţinând cont de raportul Comisiei de specialitate nr.1 - Comisia de buget, finanţe, control, administrarea domeniului public şi privat, studii, strategii şi prognoze din data de .....;

Având în vedere:

-Regulamentul (UE) 2021/1229 al Parlamentului European şi al Consiliului din 14 iulie 2021 privind Facilitarea împrumuturilor pentru sectorul public în cadrul Mecanismului pentru Tranziţie Justă (JO L 274/1);

-Decizia de punere în aplicare a Comisiei C(2022)4048 finală din 17.06.2022 privind finanţarea facilităţii de împrumut pentru sectorul public şi adoptarea programului de lucru multianual pentru perioada 2021-2025;

- Regulamentul (UE) 2021/1119 al Parlamentului European şi al Consiliului din 30 iunie 2021 privind stabilirea cadrului pentru atingerea neutralităţii climatice şi de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 401/2009 şi (UE) 2018/1999 („Legea Europeană privind Clima") (JO L 243, 9.7.2021, p. 1);

-Regulamentul (UE) 2021/1056 al Parlamentului European şi al Consiliului din 24 iunie 2021 privind instituirea Fondului pentru Tranziţie Justă (JO L 231, 30.6.2021, p. 1);

-Regulamentul (UE) 2021/1060 al Parlamentului European și al Consiliului din 24 iunie 2021 privind stabilirea dispozițiilor comune pentru Fondul European de Dezvoltare Regională, Fondul Social European Plus, Fondul de Coeziune, Fondul pentru Tranziție Justă și Fondul European pentru Afaceri Maritime, Pescuit și Acvacultură, precum și reguli financiare pentru acestea și pentru Fondul pentru Azil, Migrație și Integrare, Fondul pentru Securitate Internă și Instrumentul pentru Sprijin Financiar în domeniul gestionării frontierelor și politicii vizelor (JO L 231, 30.6.2021, p. 159).
-Decizia de punere în aplicare a Comisiei (UE) 2021/1130 din 5 iulie 2021 privind stabilirea listei regiunilor eligibile pentru finanțare din Fondul European de Dezvoltare Regională și Fondul Social European Plus și a statelor membre eligibile pentru finanțare din Fondul de Coeziune pentru perioada 2021-2027 (JO L 244, 9.7.2021, p. 10);
-Acordul de asistență tehnică încheiat cu Banca Europeană de Investiții din 14.03.2025 cu privire la mobilitatea urbană durabilă.
- Notificarea Ministerului Finanțelor – Direcția generală de management al datoriei publice și fluxurilor de trezorerie nr. 608.710/16.07.2026, înregistrată la Municipiul Ploiești cu nr. 9969/21.07.2026

În temeiul prevederilor art. 129, alin.2), lit. b) și alin.4), lit. g) și art. 196 alin. (1), lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă bugetul estimat al componentei *Reabilitare atelier de reparații depou tramvaie, reabilitare grinzi susținere cale de rulare tramvai, inclusiv lucrari aferente din cadrul proiectului Sustainable Mobility in Ploiești, Romania: Electric Tram Fleet Renewal (Mobilitate Durabilă în Ploiești, România: Reînnoirea Flotei de Tramvaie Electrice)*, în sumă de 8.412.707,55 lei cu TVA, conform **Anexa**;
Art. 2. Serviciul Financiar, Contabilitate, Buget și Administrativ, Direcția Tehnic-Investiții, Serviciul Proiecte cu Finanțare Internațională, ONG vor duce la îndeplinire prezenta hotărâre;
Art. 3. Serviciul Relația cu Consiliul Local, Reglementare și Monitor Oficial Local va aduce la cunostință celor interesați prezenta hotărâre.

Adoptată în Ploiești, astăzi, _____

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

Contrasemnează:
SECRETAR GENERAL,
Laurențiu DIȚU

ANEXA LA H.C.L. NR.

DEVIZ GENERAL

Reabilitare structurala cale de rulare tramvai in interiorul halei de mentenanta (3 linii, dale intrare/iesire, peroane)

Estimarea orientativa a valorii investiției pentru fundamentarea aprobării inițierii obiectivului de investiții

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare fara TVA	TVA 21%	Valoare cu TVA
CAPITOLUL 1	**Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului**			
1.1	Obtinerea terenului	0.00	0.00	0.00
1.2	Amenajarea terenului	0.00	0.00	0.00
1.3	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea la starea initiala	0.00	0.00	0.00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protectia utilitatilor	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 1		**0.00**	**0.00**	**0.00**
CAPITOLUL 2	**Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului de investitii**			
2	Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului	30,000.00	6,300.00	36,300.00
TOTAL CAPITOL 2		**30,000.00**	**6,300.00**	**36,300.00**
CAPITOLUL 3	**Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica**			
3.1	**Studii**	55,000.00	11,550.00	66,550.00
3.1.1	Studii de teren	20,000.00	4,200.00	24,200.00
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0.00	0.00	0.00
3.1.3	Alte studii specifice	35,000.00	7,350.00	42,350.00
3.2	**Documentatii-suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii**	15,000.00	3,150.00	18,150.00
3.3	**Expertizare tehnica**	45,000.00	9,450.00	54,450.00
3.4	**Certificarea performantei energetice / audit energetic / audit siguranta rutiera**	0.00	0.00	0.00
3.5	**Proiectare**	125,000.00	26,250.00	151,250.00
3.5.1	Tema de proiectare	5,000.00	1,050.00	6,050.00
3.5.2	Studiu de prefezabilitate	0.00	0.00	0.00
3.5.3	DALI si deviz general	38,000.00	7,980.00	45,980.00
3.5.4	Documentatii tehnice pentru avize/acorduri/autorizatii	12,000.00	2,520.00	14,520.00
3.5.5	Verificarea tehnica de calitate a PTE si DE	18,000.00	3,780.00	21,780.00
3.5.6	Proiect tehnic si detalii de executie	52,000.00	10,920.00	62,920.00
3.6	**Organizarea procedurilor de achizitie**	5,000.00	1,050.00	6,050.00
3.7	**Consultanta**	20,000.00	4,200.00	24,200.00
3.7.1	Managementul de proiect	20,000.00	4,200.00	24,200.00
3.7.2	Auditul financiar	0.00	0.00	0.00

DEVIZ GENERAL

Reabilitare structurala cale de rulare tramvai in interiorul halei de mentenanta (3 linii, dale intrare/iesire, peroane)

Estimarea orientativa a valorii investiției pentru fundamentarea aprobării inițierii obiectivului de investiții

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare fara TVA	TVA 21%	Valoare cu TVA
3.8	**Asistenta tehnica**	35,000.00	7,350.00	42,350.00
3.8.1	Asistenta tehnica din partea proiectantului	15,000.00	3,150.00	18,150.00
3.8.1.1	Pe perioada de executie a lucrarilor	10,000.00	2,100.00	12,100.00
3.8.1.2	Participare la fazele din programul de control	5,000.00	1,050.00	6,050.00
3.8.2	Dirigentie de santier	15,000.00	3,150.00	18,150.00
3.8.3	Coordonator SSM	5,000.00	1,050.00	6,050.00
TOTAL CAPITOL 3		**300,000.00**	**63,000.00**	**363,000.00**
CAPITOLUL 4	**Cheltuieli pentru investitia de baza**			
4.1	Constructii si instalatii	2,152,372.97	451,998.32	2,604,371.29
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotari	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 4		**2,152,372.97**	**451,998.32**	**2,604,371.29**
CAPITOLUL 5	**Alte cheltuieli**			
5.1	Organizare de santier	120,000.00	25,200.00	145,200.00
5.1.1	Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier	100,000.00	21,000.00	121,000.00
5.1.2	Cheltuieli conexe organizarii santierului	20,000.00	4,200.00	24,200.00
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	0.00	0.00	0.00
5.2.1	Comisioane si dobanzi aferente creditului bancii finantatoare	0.00	0.00	0.00
5.2.2	Cota ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	10,000.00	2,100.00	12,100.00
5.2.3	Cota ISC pentru controlul statului in urbanism si autorizare	5,000.00	1,050.00	6,050.00
5.2.4	Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor - CSC	5,000.00	1,050.00	6,050.00
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize si autorizatia de construire/desfiintare	5,000.00	1,050.00	6,050.00
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute	0.00	0.00	0.00
5.4	Cheltuieli pentru informare si publicitate	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 5		**120,000.00**	**25,200.00**	**145,200.00**
CAPITOLUL 6	**Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste**			
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00

DEVIZ GENERAL

Reabilitare structurala cale de rulare tramvai in interiorul halei de mentenanta (3 linii, dale intrare/iesire, peroane)

Estimarea orientativa a valorii investiției pentru fundamentarea aprobării inițierii obiectivului de investiții

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare fara TVA	TVA 21%	Valoare cu TVA
6.2	Probe tehnologice si teste	10,000.00	2,100.00	12,100.00
TOTAL CAPITOL 6		**10,000.00**	**2,100.00**	**12,100.00**
CAPITOLUL 7	**Cheltuieli aferente marjei de buget si rezervei de implementare**			
7.1	Cheltuieli aferente marjei de buget - 10%	257,737.30	54,124.83	311,862.13
7.2	Rezerva de implementare pentru ajustarea de pret	150,000.00	31,500.00	181,500.00
TOTAL CAPITOL 7		**407,737.30**	**85,624.83**	**493,362.13**
TOTAL GENERAL		**3,020,110.26**	**634,223.16**	**3,654,333.42**
din care C+M		**2,282,372.97**	**479,298.32**	**2,761,671.29**

NOTA : Documentul reprezintă o estimare preliminară orientativa a valorii investiției, elaborată exclusiv în scopul fundamentării necesității investiției. Cantitățile și valorile au caracter orientativ și au fost stabilite pe baza observațiilor vizuale, a experienței profesionale și a prețurilor medii de piață disponibile la data întocmirii. Valorile finale vor rezulta ca urmare a elaborarii expertizei tehnice, documentația DALI, studiile de teren, investigațiile tehnice și proiectul tehnic de execuție.

Intocmit
ing. Buzescu Tib

ROMÂNIA ENGINEERING S.R.L. RO 50535655

TRANSPORT CALATORI EXPRESS S.A. PLOIESTI
INTRARE NR.: 11281
IESIRE
Ziua 22 Luna 07 202 6

DEVIZ GENERAL

aferent Raportului Tehnic

de **Reabilitare Atelier Reparatii Depou Tramvaie**

si estimarea orientativa a valorii investiției pentru fundamentarea aprobării inițierii obiectivului de investiții

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare fara TVA	TVA 21%	Valoare cu TVA
CAPITOLUL 1	**Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului**			
1.1	Obtinerea terenului	-	-	-
1.2	Amenajarea terenului	-	-	-
1.3	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea la starea initiala	-	-	-
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protectia utilitatilor	-	-	-
TOTAL CAPITOL 1		-	-	-
CAPITOLUL 2	**Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului de investitii**			
2	Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului	-	-	-
TOTAL CAPITOL 2		-	-	-
CAPITOLUL 3	**Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica**			
3.1	Studii	-	-	-
3.1.1	Studii de teren	-	-	-
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	-	-	-
3.1.3	Alte studii specifice	-	-	-
3.2	Documentatii-suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	15,000.00	3,150.00	18,150.00
3.3	Expertizare tehnica	-	-	-
3.4	Certificarea performantei energetice / audit energetic / audit siguranta rutiera	-	-	-
3.5	Proiectare	-	-	-
3.5.1	Tema de proiectare	-	-	-
3.5.2	Studiu de prefezabilitate	-	-	-
3.5.3	DALI si deviz general	-	-	-
3.5.4	Documentatii tehnice pentru avize/acorduri/autorizatii	-	-	-
3.5.5	Verificarea tehnica de calitate a PTE si DE	10,000.00	2,100.00	12,100.00
3.5.6	Proiect tehnic si detalii de executie	10,000.00	2,100.00	12,100.00
3.6	Organizarea procedurilor de achizitie	5,000.00	1,050.00	6,050.00
3.7	Consultanta	-	-	-
3.7.1	Managementul de proiect	-	-	-

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare fara TVA	TVA 21%	Valoare cu TVA
3.7.2	Auditul financiar	-	-	-
3.8	Asistenta tehnica	-	-	-
3.8.1	Asistenta tehnica din partea proiectantului	-	-	-
3.8.1.1	Pe perioada de executie a lucrarilor	-	-	-
3.8.1.2	Participare la fazele din programul de control	-	-	-
3.8.2	Dirigentie de santier	5,000.00	1,050.00	6,050.00
3.8.3	Coordonator SSM	1,000.00	210.00	1,210.00
TOTAL CAPITOL 3		**46,000.00**	**9,660.00**	**55,660.00**
CAPITOLUL 4	**Cheltuieli pentru investitia de baza**			
4.1	Constructii si instalatii	3,828,540.60	803,993.53	4,632,534.13
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	-	-	-
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	-	-	-
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de t	-	-	-
4.5	Dotari	-	-	-
4.6	Active necorporale	-	-	-
TOTAL CAPITOL 4		**3,828,540.60**	**803,993.53**	**4,632,534.13**
CAPITOLUL 5	**Alte cheltuieli**			
5.1	Organizare de santier	10,000.00	2,100.00	12,100.00
5.1.1	Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier	30,000.00	6,300.00	36,300.00
5.1.2	Cheltuieli conexe organizarii santierului	10,000.00	2,100.00	12,100.00
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	-	-	-
5.2.1	Comisioane si dobanzi aferente creditului bancii finantatoare	-	-	-
5.2.2	Cota ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	2,000.00	420.00	2,420.00
5.2.3	Cota ISC pentru controlul statului in urbanism si autorizare	2,000.00	420.00	2,420.00
5.2.4	Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor - CSC	2,000.00	420.00	2,420.00
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize si autorizatia de construire/desfiintare	2,000.00	420.00	2,420.00
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute	-	-	-
5.4	Cheltuieli pentru informare si publicitate	-	-	-
TOTAL CAPITOL 5		**58,000.00**	**12,180.00**	**70,180.00**
CAPITOLUL 6	**Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste**			
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	-	-	-
6.2	Probe tehnologice si teste	-	-	-

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare fara TVA	TVA 21%	Valoare cu TVA
TOTAL CAPITOL 6		-	-	-
CAPITOLUL 7	Cheltuieli aferente marjei de buget si rezervei de implementare			
7.1	Cheltuieli aferente marjei de buget - 10%	-	-	-
7.2	Rezerva de implementare pentru ajustarea de pret	-	-	-
TOTAL CAPITOL 7		-	-	-
TOTAL GENERAL		**3,932,540.60**	**825,833.53**	**4,758,374.13**
din care C+M				

NOTA : Documentul reprezintă o estimare preliminară orientativa a valorii investiției, elaborată exclusiv în scopul fundamentării necesității investiției. Cantitățile și valorile au caracter orientativ și au fost stabilite pe baza observațiilor vizuale, a experienței profesionale și a prețurilor medii de piață disponibile la data întocmirii. Valorile finale vor rezulta ca urmare a elaborarii expertizei tehnice, documentația DALI, studiile de teren, investigațiile tehnice și proiectul tehnic de execuție.

- Raportul Tehnic Acoperis HIDROIZOLATII TERASA DEPOU TRAMVAI PLOIESTI - transmis de SC Milucon Hidroizolatii si Pardoseli inregistrat cu nr. 2005/26.08.2025, a fost calculat folosind TVA de 19%.

SC TCE SA Ploiesti
DIRECTOR EXPLOATARE
ing. Nicolae Alexandri

Intocmit
SERV. TEHNIC INVESTITII
ing. Costantin Scraba

ROMÂNIA
JUDEŢUL PRAHOVA
CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI PLOIEŞTI
Nr. 339 /23.07.2026

REFERAT DE APROBARE

la proiectul privind aprobarea bugetului estimat al componentei *Reabilitare atelier de reparaţii depou tramvaie, reabilitare grinzi susţinere cale de rulare tramvai, inclusiv lucrari aferente* din cadrul proiectului Sustainable Mobility in Ploieşti, Romania: Electric Tram Fleet Renewal (Mobilitate Durabilă în Ploieşti, România: Reînnoirea Flotei de Tramvaie Electrice)

Municipiul Ploieşti este unul dintre puţinele oraşe din România unde infrastructura de tramvai este mai nouă decât vehiculele care circulă pe ea: liniile de rulare au fost modernizate în anii 2014–2016 prin proiectul: „Creşterea mobilităţii transportului public prin reabilitarea traseului tramvaiului 101/102 cu lucrări vizând calea de rulare, staţii cu peroane adaptate persoanelor cu dizabilităţi, material rulant, elemente de semnalizare şi automatizare", derulat prin Programul Operaţional Regional 2007-2013. Pe de altă parte, flota actuală de tramvaie în exploatarea SC Transport Călători Express SA, operatorul căruia i s-a delegat serviciul public de transport local de persoane în Municipiul Ploieşti, este constituită din vehicule fabricate între 1977-1985, ceea ce indică un grad avansat de uzură tehnică şi morală.

Reînnoirea flotei de tramvaie reprezintă un obiectiv strategic de interes local al Municipiului Ploieşti, integrat în mod consecvent în documentele de planificare urbană ale municipiului, respectiv în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) şi în Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană (SIDU), ca măsură esenţială pentru modernizarea transportului public şi creşterea atractivităţii mobilităţii urbane sustenabile.

În acest sens, au fost identificate şi analizate diferite surse de finanţare, fiind ulterior configurat un mecanism adecvat pentru finanţarea proiectului Sustainable Mobility in Ploieşti, Romania: Electric Tram Fleet Renewal (Mobilitate Durabilă în Ploieşti, România: Reînnoirea Flotei de Tramvaie Electrice).

Pentru estimarea valorii totale a reparaţiilor minimale de la Depoul de tramvaie amplasat in strada Gageni, pentru componenta cu ponderea financiară cea mai mare, respectiv acoperişul, estimările au fost realizate de catre S.C.TCE SA, prin expertul independent S.C.Tehno Milucon SRL. Pentru cea de-a doua componentă a proiectului-reabilitare grinzi susţinere cale de rulare tramvai, inclusiv lucrari aferente estimarea valorii a fost fundamentată pe baza evaluării realizate de S.C. Infradesign Engineering SRL, specializata in proiectare cai rulare tehnologice, cele doua estimari fiind considerate adecvate şi suficient justificate în contextul proiectului.

Propun analizarea proiectului de hotărâre în regim de urgenţă având în vedere că semnarea contractului de finanţare cu Comisia Europeană este condiţionată de încheierea contractului de împrumut cu Banca Europeană de Investiţii. În aceste condiţii,

aprobarea finanțării rambursabile reprezintă premisa esențială pentru valorificarea grantului nerambursabil și pentru implementarea investiției, motiv pentru care este necesară analizarea dosarului de împrumut de către CAIL.

Față de cele prezentate supun spre aprobare în regim de urgență proiectul de hotărâre privind aprobarea bugetului estimat al componentei *Reabilitare atelier de reparații depou tramvaie, reabilitare grinzi susținere cale de rulare tramvai, inclusiv lucrari aferente din cadrul proiectului Sustainable Mobility in Ploiești, Romania: Electric Tram Fleet Renewal (Mobilitate Durabilă în Ploiești, România: Reînnoirea Flotei de Tramvaie Electrice)*.

PRIMAR,
Mihai-Laurențiu POLIȚEANU